



# transportes

factor de

# inclusão social

5º Encontro Transportes em Revista | 9 de Julho 2008

**transportes**  
em revista

CENTRO DE REUNIÕES DA FIL | PARQUE DAS NAÇÕES | LISBOA | PORTUGAL

PATROCÍNIOS PRÉMIUM

**TRANSDEV**  
Desenvolvemos mobilidade

PATROCÍNIOS OFICIAIS

**TiS**.PT

APOIOS

**netviagens.com**

**COLONARMOR**  
PUBLICIDADE

**centralt**  
CENTRO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE

**FAXINFORME**  
CENTRO DE INFORMÁTICA E SERVIÇOS

Anualmente a Transportes em Revista organiza um Encontro, de âmbito nacional, dedicado à reflexão e debate de temas ligados ao sector dos transportes de passageiros e mobilidade urbana.

Em 2008, o 5º Encontro da Transportes em Revista, a realizar em Lisboa no dia 9 de Julho, no Centro de Reuniões da FIL, em Lisboa, vai ser dedicado ao tema:

## *Transportes, factor de inclusão social*



# transportes

factor de

# inclusão social

## Contexto para o desenvolvimento temático

*“...tem havido uma falha na consideração do transporte nas questões da pobreza e exclusão social. Na verdade, a maioria dos Estados não dão atenção a este aspecto ...*

*...caso não sejam postas em prática políticas para promoção da acessibilidade, o transporte continuará a ser um factor propiciador da exclusão e desigualdade social”*

Relatório Conjunto Proteção Social e Inclusão Social (versão de 2004)



## Oportunidade para a reflexão e debate

- *O Plano Nacional de Acção para a Inclusão em vigor refere-se ao período 2006/2008, começando a nova versão a ser delineada durante o ano de 2008.*

Este é o tempo exacto para lançar o debate por forma a que as políticas de mobilidade e transportes sejam consideradas como factor integrador e parte activa e integrante do próximo PNAI.

- *A iniciativa Presidencial, “Roteiro para a Inclusão”, chama a sociedade civil a intervir activamente neste domínio.*

O sector dos transportes pode e deve ter um papel activo neste domínio sendo tempo de lançar o debate.

## O triplo desafio

- *Demonstrar aos agentes sociais que os transportes são o factor “integrador” das várias políticas para a inclusão social.*

Os transportes garantem a acessibilidade a serviços e bens necessários como a educação, justiça, saúde, serviços públicos, etc.

- *Demonstrar aos agentes do transporte a responsabilidade social da sua actividade.*

Valorizar a actividade, promover a intermodalidade, desenvolver e fomentar serviços conjuntos com parceiros e agentes locais, com vista à promoção da inclusão social, implementar projectos de dinamização local e de responsabilidade social , etc.

- *Clarificar que a promoção da inclusão social por via do transporte não se refere apenas às medidas para mobilidade reduzida.*



## Estrutura do 5º Encontro Transportes em Revista

Com a duração de um dia o 5º Encontro Transportes em Revista apresenta-se estruturado em três níveis de intervenção.

### 1 - *Sessão Geral*

Partindo dos pressupostos da Estratégia de Lisboa procura-se apontar caminhos que levem, por via do transporte, a uma verdadeira integração das várias acções, procurando aumentar a eficácia das diversas políticas para a inclusão.

Modelo de funcionamento:

- Moderador, que fará uma breve apresentação do tema
- Intervenientes convidados para cada tema

### 2 - *Sessões Paralelas*

Cobrir as diferentes características da exclusão social, ao nível espacial, reflectindo sobre o papel do transporte como factor integrador e promotor

da inclusão e abordando a perspectiva organizacional, as ferramentas tecnológicas e o desenho inclusivo, as sessões paralelas dividem-se durante a manhã e início da tarde.

Modelo de funcionamento:

- Moderador, que fará uma breve apresentação de cada sessão
- Relator que elaborará resumo da sessão a apresentar na sessão final
- Intervenientes convidados
- Análise de casos práticos nacionais ou em outras realidades
- Discussão e debate

### **3 - Sessão Plenária Final**

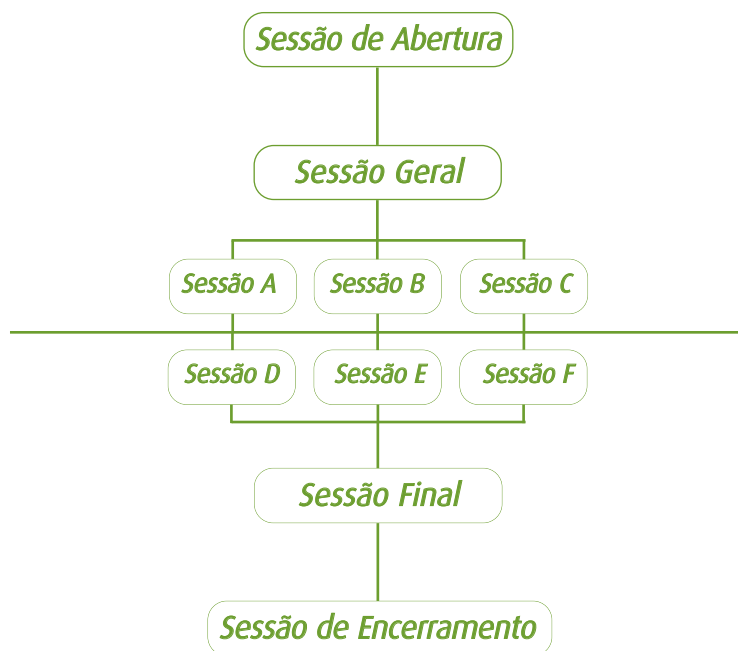
Resumo dos temas e soluções abordadas durante as sessões paralelas e reflexões, propostas e desafios, de acções e caminhos a desenvolver a desenvolver.

Modelo de funcionamento:

- Moderador, que fará uma breve resumo de reflexão geral
- Apresentação de documento resumo das sessões paralelas
- Intervenientes convidados



## Estrutura do 5º Encontro TR



## Programa 5º Encontro TR

- 08h30** - **Recepção dos participantes**
- 09h00** - **SESSÃO DE ABERTURA**
- 09h00 - **José Monteiro Limão**  
*Director da Transportes em Revista*
- José António Vieira Silva\***  
*Ministro do Trabalho e da Solidariedade Social*
- Mário Lino Soares Correia\***  
*Ministro das Obras Públicas Transportes e Comunicações*
- Aníbal Cavaco Silva\***  
*Sua Excelência o Presidente da República*
- 09h10 -
- 09h30** - **SESSÃO GERAL**  
Moderador: Crisóstomo Teixeira, Presidente do IMTT\*
- 09h35 - **Da Agenda de Lisboa aos objectivos do PNAI**  
**Fernanda Perpétua Rodrigues\***  
*Coordenadora do Plano Nacional de Acção para a Inclusão*
- 09h55 - **Transportes como factor de Inclusão**  
**José Manuel Viegas**  
*Professor do Instituto Superior Técnico/Cesur*
- 10h15 - **O operador e a inclusão social**  
**Hans Rat\***  
*Director Geral da União Internacional dos Transportes Públicos*
- 
- 10h35** - **Coffee Break**
- 
- 11h00** - **Início das Sessões Paralelas** ( Ver página 09 )
- 17h10** - **Fim das Sessões paralelas**
- 
- 17h40** - **SESSÃO DE ENCERRAMENTO**
- 17h40 - **Resumo das sessões paralelas**  
**Daniela Carvalho**  
*Transportes em Revista / TIS.PT*
- 18h00 - **Propostas e reflexões**  
**Ernâni Lopes\***
- 18h20 - **José Monteiro Limão**  
*Director da Transportes em Revista*
- 18h25 - **Idália Marques Moniz\***  
*Secretária de Estado Adjunta e da Reabilitação*
- 18h40 - **Ana Paula Vitorino\***  
*Secretária de Estado dos Transportes*
- 19h00** - **Cocktail de Encerramento do 5º Encontro Transportes em Revista**

Nota: Oradores, moderadores e relatores por confirmar



**10h35 - Coffee Break**

<b>11h00</b>	- <b>SESSÃO A</b> <b>Papel e alternativas do transporte para a inclusão social em meio rural</b> Moderador: Armando Vieira, <i>Presidente da ANAFRE*</i> Relator: Manuel Pires Nascimento, <i>Conselheiro TR*</i>	<b>11h00</b>	- <b>SESSÃO B</b> <b>Papel e alternativas do transporte para a inclusão social em cidades intermédias</b> Moderador: Jorge Jacob, <i>Administrador do Metro de Lisboa*</i> Relator: Orlando Ferreira, <i>Administrador da Rod. Tejo*</i>	<b>11h00</b>	- <b>SESSÃO C</b> <b>Papel e alternativas do transporte para a inclusão nas grandes metrópoles</b> Moderador: Fernando Cardoso dos Reis, <i>Presidente da CP</i> Relator: António Corrêa de Sampaio, <i>Presidente da RL</i>
11h05	- <b>Exclusão em meio rural</b> <b>Rui Veríssimo Batista*</b> <i>Chefe do projecto LEADER</i>	11h05	- <b>Exclusão em meio urbano</b> <b>Cristina Fangueiro*</b> <i>Coordenadora Nacional do Programa Rede Social</i>	11h05	- <b>Exclusão em áreas metropolitanas</b> <b>José Manuel Henriques*</b> <i>ISCTE</i>
11h25	- <b>Transportes em ambiente rural</b> <b>João Figueira de Sousa*</b> <i>Instituto de Dinâmica do Espaço / UNL</i>	11h25	- <b>Planos de mobilidade e urbanismo</b> <b>Paula Teles*</b> <i>Rede das Cidades e Vilas com Mobilidade Para Todos</i>	11h25	- <b>Planear a cidade para integrar</b> <b>Fernando Nunes da Silva*</b> <i>Professor do Instituto Superior Técnico/Cesur</i>
11h45	- <b>Novos prestadores de transporte</b> <b>Bernardo Reis*</b> <i>União das Misericórdias Portuguesas</i>	11h45	- <b>PPP's na organização do transporte</b> <b>A definir</b> <i>Arriva</i>	11h45	- <b>PPP's na organização do transporte</b> <b>Cristina Dourado</b> <i>Administradora da Fertagus</i>
12h05	- <b>Transporte a pedido</b> <b>Jean Terrier</b> <i>Transdev</i>	12h05	- <b>Serviços ferroviários regionais</b> <b>Nuno Moreira*</b> <i>Administrador da Comboios de Portugal</i>	12h05	- <b>Subsidiar para incluir</b> <b>Faustino Gomes</b> <i>TIS.PT</i>
12h25	- <b>Integração de redes de transporte</b> <b>Luís Paulo Costa*</b> <i>Vereador da Câmara de Arganil</i>	12h25	- <b>Modos integradores de transporte</b> <b>Maurizio Agostini*</b> <i>Presidente da Azienda Trasporti Consorziali, Bolonha</i>	12h25	- <b>Segurança nos Transportes públicos</b> <b>A definir</b> <i>Metropolitano de Lisboa</i>
12h45	- <b>Casos práticos</b> <b>Ana Santos Carpinteiro*</b> <i>Instituto de Dinâmica do Espaço / UNL</i>	12h45	- <b>Casos práticos</b> <b>João Queiros de Lino*</b> <i>Administrador da Corgobus - Transportes Urbanos de Vila Real</i>	12h45	- <b>Cidades e regiões para a mobilidade</b> <b>Ivo Cré*</b> <i>Project Manager da Rede Europeia de Cidades e Regiões para Soluções de Transporte Inovadoras</i>
13h05	- <b>Debate</b>	13h05	- <b>Debate</b>	13h05	- <b>Debate</b>

**13h25 - Almoço**

<b>14h45</b>	- <b>SESSÃO D</b> <b>As novas tecnologias e a inclusão social</b> Moderador: Coutinho dos Santos, <i>TIP*</i> Relator: João Miguel Almeida, <i>Link Consulting*</i>	<b>14h45</b>	- <b>SESSÃO E</b> <b>Desenho inclusivo para acesso universal</b> Moderador: Humberto Santos, <i>Presidente da APD</i> Relator: Vasco Colaço, <i>Presidente da DECO</i>	<b>14h45</b>	- <b>SESSÃO F</b> <b>Organizar e estruturar para integrar e incluir</b> Moderador: José Manuel Silva Rodrigues, <i>Presidente da Carris</i> Relator: Daniela Carvalho, <i>Transportes em Revista / TIS.PT</i>
14h50	- <b>Contributos das novas tecnologias para a inclusão</b> <b>Rui D. Camolino</b> <i>Presidente da Associação ITS Portugal</i>	14h50	- <b>Acessibilidades, Autonomia e Direitos dos Cidadãos</b> <b>Lúisa Portugal*</b> <i>Directora do Instituto Nacional para a Reabilitação</i>	14h50	- <b>Planear para incluir</b> <b>Daniel Bessa*</b> <i>Professor da Escola de Gestão do Porto</i>
15h10	- <b>Bilhete único, via para a inclusão</b> <b>Gerben Nelemans</b> <i>Director da Translink Systems</i>	15h10	- <b>Os Transportes Públicos e a Vida na Cidade</b> <b>Adão Manuel da Costa*</b> <i>Associação Portuguesa de Deficientes</i>	15h10	- <b>Visão social nos planos de mobilidade</b> <b>Carlos Gaivotto*</b> <i>Consultor</i>
15h30	- <b>Comunicações móveis e acessibilidade</b> <b>A definir</b> <i>Vodafone</i>	15h30	- <b>Transportes mais Acessíveis</b> <b>Peter Colwell*</b> <i>Associação de Cegos e Amblíopes de Portugal</i>	15h30	- <b>Enquadramento legal vs inclusão</b> <b>Isabel Seabra*</b> <i>Instituto da Mobilidade e Transportes Terrestres</i>

**15h50 - Coffee Break**

16h15	- <b>Transportes a pedido</b> <b>Paulo Gomes</b> <i>Skysoft Portugal Software e Tec. de Informação</i>	16h15	- <b>Comunicar como forma de incluir</b> <b>Manuel Paulo Teixeira*</b> <i>Metro do Porto</i>	16h15	- <b>Rede social, parcerias para a inclusão</b> <b>Edmundo Martinho*</b> <i>Presidente do Instituto da Segurança Social</i>
16h35	- <b>Lisboa Viva</b> <b>A definir</b> <i>Otis, Operadores de Transporte da Região de Lisboa</i>	16h35	- <b>O caso do projecto Euro access</b> <b>Alexandra Rodrigues</b> <i>TIS.PT</i>	16h35	- <b>As ferramentas SIG na análise e planeamento da inclusão</b> <b>João Santos*</b> <i>Intergraph, Portugal</i>
16h55	- <b>Debate</b>	16h55	- <b>Debate</b>	16h55	- <b>Debate</b>

Nota: Oradores, moderadores e relatores por confirmar



*O contributo do transporte público para a inclusão social é um processo vantajoso para todas as partes:*

- Proporciona o reconhecimento e suporte ao sector pelo papel que desempenha no desenvolvimento de uma sociedade mais inclusiva, bem como conquistar mais passageiros.*
- Contribui simultaneamente para melhorar a aplicação de políticas de inclusão social para benefício de todos os cidadãos.*

Position Paper UITP, 2007





**transportes**  
factor de  
**inclusão social**

**Transportes em Revista**

Av. Fontes Pereira de Melo, 35 - 14º D  
1050-118 Lisboa - Portugal  
[www.transportesemrevista.com](http://www.transportesemrevista.com)

José Monteiro Limão  
M + 351 917 273 511  
[jose.limao@transportesemrevista.com](mailto:jose.limao@transportesemrevista.com)

Daniela Carvalho  
M + 361 919 790 016  
[daniela.carvalho@transportesemrevista.com](mailto:daniela.carvalho@transportesemrevista.com)

5º Encontro Transportes em Revista | 9 de Julho 2008

**transportes**  
em revista

CENTRO DE REUNIÕES DA FIL | PARQUE DAS NAÇÕES | LISBOA | PORTUGAL