



<http://www.euro-access.org>

September 2007



## SOCI

### Pacchetto di lavoro 4

Raccomandazioni per le politiche EU

- Definire raccomandazioni su come preservare e aumentare il diritto alla mobilità dei disabili.
- Identificare le necessità per ricerche future.
- Identificare le condizioni per la trasferibilità delle migliori pratiche tra Paesi.

### Pacchetto di lavoro 5

Attività di comunicazione

- Diffondere ampiamente le informazioni circa il progetto e i suoi risultati.
- Organizzare un workshop finale per interagire con i soggetti interessati e controllare l'efficienza della comunicazione e dell'utilizzo dei risultati.

### Pacchetto di lavoro 6

Attività di coordinamento

- Coordinare le attività scientifiche del progetto.
- Gestire il processo di qualità del progetto.
- Adempiere alla gestione amministrativa e finanziaria del progetto.

### INRETS

*Istituto Nazionale di Ricerca sul Trasporto e la Sicurezza*  
• Coordinatore Scientifico  
Francia

### ERT

*Europa Ricerca Trasporto*  
• Coordinatore del progetto  
Francia

### CERTU

*Centro di studi sulla Progettazione Urbana Trasporti e facilitazioni Pubbliche*  
Francia

### Ann FRYE Ltd

*Specialista Internazionale nei bisogni dei disabili e anziani nel trasporto*  
Regno Unito

### LUND University

*Dipartimento di Tecnologia e Studi Sociali*  
Svezia

### TIS-PT

*Società di consulenza in Trasporti, Innovazione e Sistemi*  
Portogallo

### TØI

*Centro di ricerca sui Trasporti Research*  
Norvegia

### FIT Consulting

*Società di Consulenza*  
• sottocontraente

Italia

### UBZ

*Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark, Styrian Centro di Formazione Ambientale*  
• sottocontraente  
Austria



## L'Accessibilità al trasporto pubblico per i disabili in Europa

“Integrating and strengthening the European Research Area”

Supporto scientifico alle politiche

### Contatti

INRETS case 24, 25 avenue François Mitterrand  
F69675 Bron cedex - FRANCIA

Per ulteriori informazioni su Euro Access  
contattare: [info@euro-access.org](mailto:info@euro-access.org)



## Obiettivi di Euro Access

L'obiettivo del progetto Euro Access è di contribuire allo sviluppo delle politiche Europee relative all'accessibilità dei sistemi di trasporto nei 27 stati membri e nei due paesi EFTA, per promuovere l'integrazione sociale e la partecipazione attiva dei disabili all'interno della società .

### I principali obiettivi del progetto Euro Access sono:

- Realizzare un inventario delle attuali politiche, normativa e linee guida sull'accessibilità del sistema di trasporto pubblico in Europa.
- Accrescere la consapevolezza dei bisogni degli utenti e le aspettative per un sistema di trasporto pubblico accessibile alle persone disabili.
- Evidenziare le migliori pratiche in Europa sulle politiche nazionali, le innovazioni tecniche, i servizi forniti e le loro potenziali correlazioni con l'occupazione dei disabili.
- Fornire suggerimenti per una normativa comune in Europa riguardante l'accessibilità ai sistemi di transport.

Questi obiettivi strategici saranno raggiunti attraverso un dettagliato inventario e ulteriori indagini.

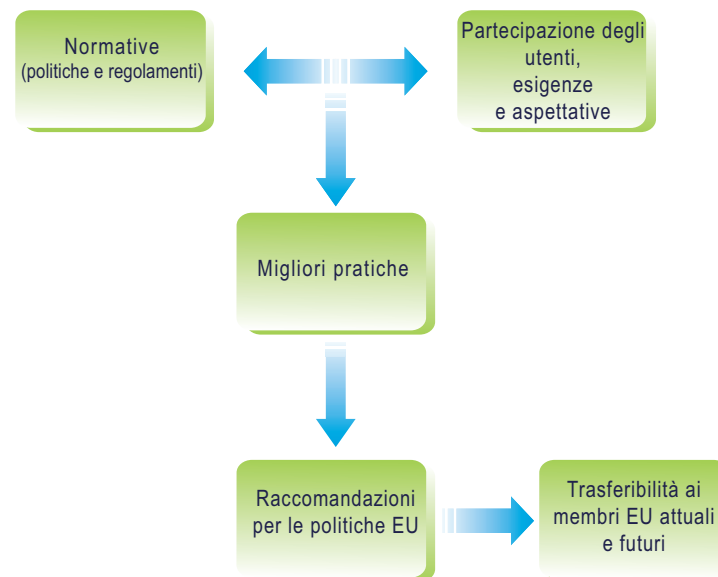


SIXTH FRAMEWORK PROGRAMME

Supported by funding under the Sixth Research Framework Programme of the European Commission.

## Approccio e organizzazione

L'approccio del progetto Euro Access consiste nell'analizzare la normativa nei paesi membri dell'UE e riferire sulle esigenze e le aspettative dei disabili riguardanti l'accessibilità al trasporto. Queste due fonti d'informazione saranno utilizzate per evidenziare le migliori pratiche e per proporre una struttura in grado di garantire la trasferibilità di buone pratiche nei paesi UE.



### Il progetto Euro Access è articolato in tre fasi principali:

- Raccolta di dati attraverso indagini e revisione del materiale informativo.
- Analisi dei dati e raccomandazioni.
- Diffusione dei risultati del progetto.

## Attività

### Pacchetto di lavoro 1

Analisi delle attuali politiche e normative

- Fornire un inventario delle politiche e delle normative dei 27 stati membri e dei due paesi EFTA.
- Identificare i relativi standard e linee guida adottate in questi Paesi.
- Descrivere strategie di tariffazione per le persone disabili.
- Analizzare i provvedimenti nazionali che determinano l'accessibilità al sistema di trasporto pubblico per le persone disabili in relazione al lavoro e allo studio.

### Pacchetto di lavoro 2

Bisogni e aspettative degli utenti

- Revisione delle ricerche precedenti sui bisogni delle persone disabili in relazione all'accessibilità al trasporto.
- Revisione delle ricerche precedenti che evidenzino le interazioni tra l'accesso alla mobilità ed al lavoro/studio.
- Sviluppare una struttura per progettare la mobilità dei disabili.

### Pacchetto di lavoro 3

Migliori pratiche e relativa analisi costi/benefici

- Revisione delle migliori pratiche, innovazioni e analisi costi/benefici nei paesi EU per migliorare l'accessibilità dei sistemi di trasporto pubblico.
- Individuare i metodi che i decision makers dovranno mettere a punto per valutare la trasferibilità delle migliori pratiche individuate.