



<http://www.euro-access.org>

Lançado: Setembro 2007

Parceiros

Work package 4

Recomendações para Políticas Europeias

- Produzir recomendações sobre a forma de como proteger e obter direitos de mobilidade para pessoas com mobilidade reduzida
- Identificar necessidades de investigação futura
- Identificar condições para realizar transferibilidade das melhores práticas entre países.

Work package 5

Actividades de Disseminação

- Disseminar amplamente informação sobre o projecto e os seus resultados
- Organizar um workshop final promovendo a interacção com stakeholders e garantir uma disseminação eficiente dos resultados.

Work package 6

Actividades de Coordenação

- Coordenar as actividades científicas do projecto
- Gerir o processo da qualidade do projecto
- Acompanhar a gestão administrativa e financeira do projecto.

INRETS

Instituto Nacional Francês de investigação em Transporte e Segurança
• Coordenador Científico
França

ERT

Investigador Europeu em Transportes
• Coordenador de Gestão
França

CERTU

Centro de Estudos de Planeamento Urbano, Transportes e Serviços Públicos
França

Ann FRYE Ltd

Especialista Internacional em necessidade de transportes para idosos e pessoas portadoras de mobilidade reduzida
Reino Unido

Universidade de Lund

Departamento de Tecnologia e Sociedade
Suécia

TIS-PT

Consultores em Transportes Inovação e Sistemas
Portugal

TØI

Centro de Pesquisa Norueguês em Transportes
Noruega

FIT Consultores

Consultora
• Subcontratado
Itália

UBZ

Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark, Centro de Educação Ambiental
• Subcontratado
Áustria



Para uma **acessibilidade** europeia aos transportes públicos de pessoas com mobilidade reduzida

“Integrando e Fortalecendo a Área de Investigação Europeia”
Scientific Support to Policies

Contactos:

INRETS case 24, 25 avenue François Mitterrand
F69675 Bron cedex - FRANCE

Para mais informações sobre Euro Access favor contactar: info@euro-access.org



Objectivos do Euro Access

O Objectivo do Euro Access é contribuir para o desenvolvimento da Política Europeia na acessibilidade aos sistemas de transporte nos 27 países e dois EFTA, de modo a promover a integração social e a participação activa na sociedade de pessoas com deficiência.

Principais objectivos do Euro Access são:

- Inventariar as actuais políticas e estrutura legal e linhas guia sobre acessibilidade dos sistemas de transporte público na UE.
- Sensibilização sobre as necessidades dos utentes a quais as respectivas expectativas em relação à acessibilidade ao sistema de transporte público para pessoas portadoras de deficiência.
- Realçar as melhores práticas na UE ao nível das políticas nacionais, serviços fornecidos e as correlações com a empregabilidade das pessoas portadoras de deficiência.
- Fazer recomendações para uma política comum na UE em termos de acessibilidade aos sistemas de transporte.

Estes objectivos estratégicos serão atingidos através de uma inventariação detalhada e pesquisas adicionais.

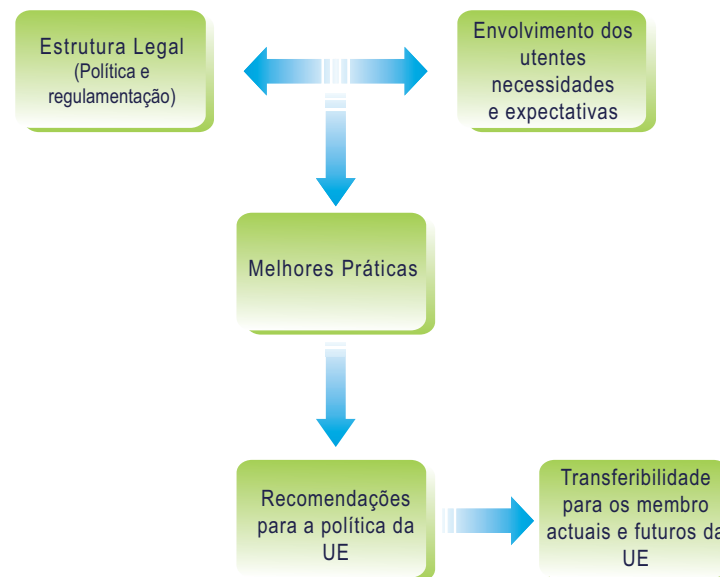


SIXTH FRAMEWORK PROGRAMME

Financiado pelo Sexto Programa Quadro da Comissão Europeia

Abordagem e Organização

A abordagem do Euro Access é analisar as estruturas legais nos países da UE e relatar as necessidades e expectativas das pessoas portadoras de deficiência sobre acessibilidade aos transportes. Estas duas fontes de informação serão usadas para salientar as melhores práticas e propor uma estrutura para a transferibilidade de melhores práticas entre os países



O Projecto Euro Access está organizado em três fases principais:

- Recolha de informação através de inquéritos e bibliografia
- Análise da informação e recomendações
- Disseminação do conhecimento do projecto.

Actividades

Work package 1

Revisão das políticas actuais e da estrutura legal

- Fornecer uma listagem de políticas e estrutura legal dos 27 estados membros e dois países EFTA.
- Identificação do enquadramento relevante e orientações levadas a cabo nestes países.
- Descrição das estratégias de tarifação para pessoas portadoras de deficiência.
- Analisar medidas governamentais e acessibilidade aos transportes públicos sistema para pessoas portadoras de deficiência em relação ao emprego e educação.

Work package 2

Necessidades e expectativas dos utentes

- Revisão das pesquisas existentes sobre as necessidades das pessoas portadoras de deficiência na acessibilidade aos transportes.
- Revisão das pesquisas existentes salientando a interacção entre mobilidade e acessibilidade ao trabalho e escola.
- Desenvolver uma estrutura de planeamento de mobilidade para pessoas portadora de deficiência.

Work package 3

Análise das melhores práticas e de custo-benefício

- Rever as melhores práticas, inovação e análise custo-benefício desenvolvidas na UE. De forma a melhorar a acessibilidade dos sistemas de transporte público.
- Identificar métodos para serem usados por decisores para viabilizarem a transferibilidade das melhores práticas identificadas.