



<http://www.euro-access.org>

Fecha: Septiembre 2007



Socios

Work package 4

Recomendaciones para políticas de la UE

- Producir las recomendaciones dirigidas a proteger y aumentar los derechos a la movilidad de personas discapacitadas.
- Identificar las necesidades para la investigación futura.
- Identificar las condiciones para la transferibilidad de las mejores prácticas entre países.

Work package 5

Actividades de diseminación

- Difundir extensamente información acerca del propio proyecto y de sus resultados.
- Organizar un workshop final interactuar con los agentes implicados y asegurar la diseminación y uso eficientes de los resultados.

Work package 6

Actividades de coordinación

- Coordinar las actividades científicas del proyecto.
- Administrar el proceso de calidad del proyecto.
- Llevar a cabo la gestión administrativa y financiera del proyecto.

INRETS

El Instituto Nacional Francés para la Investigación del Transporte y la Seguridad
• Coordinador Científico
Francia

ERT

Europa Investigación Transporte
• Coordinador de Administración
Francia

CERTU

Centro para Estudios en la Planificación Urbana, el Transporte y las Instalaciones Públicas
Francia

Ann FRYE Ltd

Especialista internacional en las necesidades del transporte de personas discapacitadas y ancianos
Reino Unido

Universidad de LUND

Departamento de Tecnología y Sociedad
Suecia

TIS-PT

Consultoría independiente en Transportes, Innovación y Sistemas
Portugal

TØI

Centro Noruego para la Investigación del Transporte
Noruega

FIT Consultores

Compañía de consultoría
• Subcontratado
Italia

UBZ

Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark, Centro para la Educación Ambiental
• Subcontratado
Austria



Para una Accesibilidad Europea del Transporte Público para Personas con Incapacidades

“Integrating and strengthening the European Research Area”
Scientific Support to Policies

Dirección para la correspondencia

INRETS case 24, 25 avenue François Mitterrand
F69675 Bron cedex - FRANCE

Para información adicional acerca de Euro Access, por favor contacte: info@euro-access.org



Las metas de Euro Access

El objetivo del proyecto del Euro Access es contribuir al desarrollo de la política de la UE referente a la accesibilidad de los sistemas del transporte en los 27 países miembros, y en dos países de la EFTA, para promover la integración social y la participación activa en la sociedad de personas con incapacidades.

Las principales metas de proyecto Euro Access son:

- Establecer un inventario de políticas actuales y marcos legales en la accesibilidad a los sistemas de transporte público en la UE.
- Dar a conocer las necesidades y expectativas para un sistema de transporte público accesible a las personas con discapacidades.
- Destacar las mejores prácticas en políticas nacionales dentro de la UE, innovaciones técnicas, servicios ofrecidos y sus correlaciones potenciales con el empleo de personas con discapacidades.
- Realizar recomendaciones para un marco legal común en la UE para la accesibilidad de sistemas de transporte.

Estos objetivos estratégicos serán alcanzados a través de un inventario detallado y de encuestas adicionales.



SIXTH FRAMEWORK PROGRAMME

Apoyado y financiado por el Sexto Programa Marco de Investigación de la Comisión Europea

Abordaje y organización

El enfoque del proyecto Euro Access consiste en analizar los marcos legales en los países miembros de UE e informar sobre las necesidades y expectativas de las personas con discapacidades con respecto al transporte accesible. Estas dos fuentes de información serán utilizadas para destacar mejores prácticas y para proponer un marco para la transferibilidad de las mejores prácticas entre países de la UE.



El proyecto Euro-Access está estructurado en tres fases principales:

- Recogida de datos a través de encuestas y revisión de literatura.
- Análisis de datos y recomendaciones.
- Diseminación de conocimiento del proyecto

Actividades

Work package 1

Revisión de políticas actuales y marcos legales

- Proporcionar un inventario de políticas y marcos legales de los 27 países miembros, y de dos países de la EFTA.
- Identificar los estándares y directrices relevantes utilizadas en dichos países.
- Describir las estrategias en materia de precios para personas con discapacidades.
- Analizar en detalle las prácticas nacionales que gobiernan la accesibilidad al sistema de transporte público para personas con discapacidades en relación con el empleo y la educación.

Work package 2

Necesidades y expectativas de los usuarios

- Revisión de los estudios existentes sobre las necesidades de las personas con discapacidades para el transporte accesible.
- Revisión de los estudios existentes que destaquen la interacción entre la movilidad y el trabajo/el acceso a la educación.
- Desarrollar un marco para la planificación de la movilidad para personas con discapacidades.

Work package 3

Mejores prácticas y análisis coste-beneficio

- Revisión de mejores prácticas, innovaciones y análisis coste-beneficio en países de la UE
- Mejorar la accesibilidad de los sistemas de transporte público.
- Identificar los métodos a ser utilizados por los decisores políticos para valorar el carácter transferible de las mejores prácticas identificadas.
- Estos objetivos estratégicos serán logrados a través de un inventario detallado y de encuestas adicionales.