



<http://www.euro-access.org>

Issue: September 2007



Partners

Work package 4

Rekommendationer för handlingsprogram inom EU

- att ta fram rekommendationer för hur funktionshindrades rätt till rörlighet kan skyddas och förbättras
- att identifiera områden där ytterligare forskning behövs i framtiden
- att fastställa under vilka förutsättningar bästa praxis kan överföras medlemsländerna emellan.

Work package 5

Verksamhet för spridning

- att verka för att information om projektet och de resultat som uppnås inom detta får en utbredd spridning
- att organisera en avslutande workshop i syfte att samarbeta med intressenter och se till att resultaten sprids och tillämpas på ett effektivt sätt.

Work package 6

Verksamhet för samordning

- att samordna den vetenskapliga verksamheten inom projektet
- att leda kvalitetsprocessen inom projektet
- att handha administration och finansiering inom projektet.

INRETS

French National Institute for Transport and Safety Research
• Scientific Coordinator
France

ERT

Europe Research Transport
• Management coordinator
France

CERTU

Center for Studies on Urban Planning, Transportation and Public Facilities
France

Ann FRYE Ltd

International specialist in the transport needs of disabled and older people
United Kingdom

LUND University

Department of Technology and Society
Sweden

TIS-PT

Independent Consultancy in Transport, Innovation and Systems
Portugal

TØI

Norwegian Center for Transport Research
Norway

FIT Consulting

Consultant Company
• Subcontractor
Italy

UBZ

Umwelt-Bildungs-Zentrum Steiermark, Styrian Centre of Environmental Education
• Subcontractor
Austria

Kontaktuppgifter:

INRETS case 24, 25 avenue François Mitterrand
F69675 Bron cedex - FRANCE

För ytterligare information om projektet kontakta gärna: info@euro-access.org



För kollektivtrafikens tillgänglighet för funktionshindrade i Europa

“Integration och förstärkning av det europeiska forskningsområdet”
Scientific Support to Policies



Målen för Euro Access

Målet för projektet Euro Access är att bidra till utvecklingen av EUs program för transportsystemens tillgänglighet i de 27 medlemsländerna samt i två EFTA-länder i syfte att göra det lättare för funktionshindrade att integreras i samhället och kunna delta aktivt i samhällslivet.

De främsta målsättningarna är:

- att inventera de program, juridiska system och riktlinjer som för närvarande gäller för kollektivtrafikens tillgänglighet inom EU
- att öka kunskapen om brukarnas behov och om vad funktionshindrade förväntar sig av ett tillgängligt transportsystem
- att peka på bästa praxis inom EU vad beträffar nationella program, tekniska innovationer samt de tjänster som erbjuds och dessas eventuella samband med sysselsättningen bland funktionshindrade
- att ta fram rekommendationer för ett gemensamt juridiskt system för transportsystemens tillgänglighet inom EU.

Dessa strategiska mål kommer att uppnås med hjälp av en detaljerad inventering och ytterligare undersökningar.

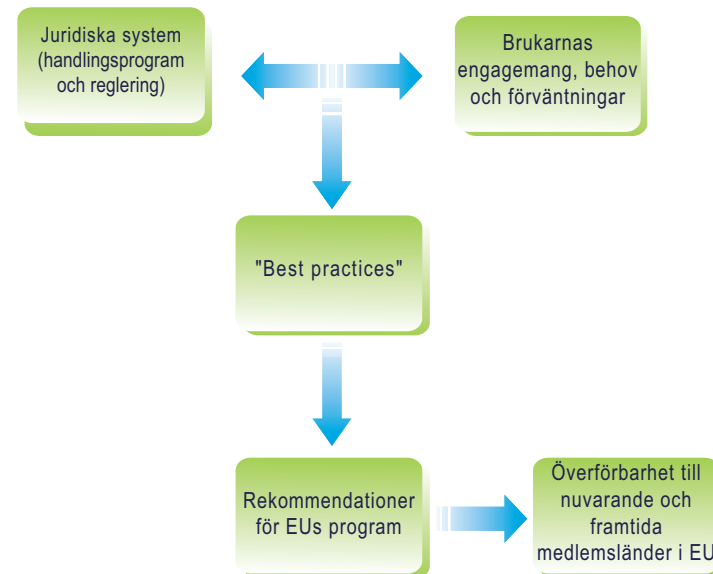


SIXTH FRAMEWORK PROGRAMME

Supported by funding under the Sixth Research Framework Programme of the European Commission.

Tillvägagångssätt och organisation

Euro Access arbetar med att analysera de juridiska systemen i EUs medlemsländer och att redogöra för funktionshindrades behov och vilka förväntningar de har på transportsystemens tillgänglighet. Dessa två informationskällor kommer därefter att användas för att lyfta fram goda exempel samt för att föreslå ett system för hur "best practices" kan överföras medlemsländerna emellan.



Projektet Euro Access är indelat i följande tre etapper:

- datainsamling genom undersökningar och en litteraturoversikt
- analys av insamlade data och rekommendationer
- spridning av den kunskap som byggts upp inom projektet.

Activities

Work package 1

Översikt över gällande program och juridiska system

- att göra en inventering av programmen och de juridiska systemen i de 27 medlemsländerna samt i två EFTA-länder
- att fastställa vilka relevanta normer och riktlinjer som tillämpas i dessa länder
- att beskriva de strategier som tillämpas vid prissättning för funktionshindrade
- att analysera de nationella bestämmelser som styr hur tillgängliga kollektivtrafiksystemen är för funktionshindrade med särskilt avseende på arbete och utbildning.

Work package 2

Brukarnas behov och förväntningar

- att granska de undersökningar som hittills gjorts om funktionshindrades behov av tillgänglig transport
- att granska de undersökningar som hittills gjorts med fokus på sambandet mellan rörlighet och tillgång till arbete/utbildning
- att utveckla ett system för planering av funktionshindrades rörlighet.

Work package 3

Bästa praxis och därtill hörande lönsamhetsanalys

- att lyfta fram goda exempel, innovationer och lönsamhetsanalyser i EU-länderna i syfte att förbättra tillgängligheten i de kollektiva transportsystemen
- att fastställa vilka metoder beslutsfattare bör använda då de utvärderar hur den bästa praxis som tagits fram kan överföras.